

附件 2:

## 学术交流分会场主题及内容简介

序号	分会场主题	分会场内容简介	主席	秘书
1	分布式电驱车辆设计与控制分会场	<p>面向汽车电动化、智能化、线控化和软件定义深度融合的发展趋势，车辆底盘架构和运动控制方式正在经历深刻变革。依托车轮独立驱动以及驱、制、转、悬等功能的进一步解耦与协同，分布式电驱动技术正在突破传统车辆机械耦合带来的性能边界，为高机动、高安全、高效率和多模态运动能力提供新的技术基础，并成为智能底盘和新一代运载装备发展的重要方向。围绕这一领域，亟需系统开展整车构型设计、轮端总成集成、多自由度动力学建模、轮地耦合机理、状态感知与估计、多执行器协同控制以及复杂场景试验验证等研究，推动形成从基础理论到关键技术、再到工程应用的完整创新链条。</p> <p>本分会场聚焦“分布式电驱车辆设计与控制”，汇聚青年学者在相关方向上的最新研究成果，促进多学科交叉交流与学术思想碰撞，为我国智能电动汽车与高性能运载装备领域培养和储备更多创新力量。</p>	杨殿阁 清华大学 车辆与运载学院	程坤 清华大学 车辆与运载学院
2	汽车线控底盘控制分会场	<p>本分会场聚焦汽车线控底盘控制这一核心交叉领域，紧扣线控制动、线控转向、线控悬架及多系统融合控制的前沿研究与工程化痛点，搭建博士生学术交流与创新思想碰撞的专业平台。论坛围绕线控底盘控制算法设计、功能安全与冗余控制、车路云协同下的底盘预控策略、线控系统 with 自动驾驶的跨域协同控制、底盘控制数字孪生与仿真验证等关键方向，研讨博士生在理论建模、算法优化、实验验证、工程适配等方面的最新研究成果。</p>	冷搏 同济大学	韩伟 同济大学
3	自动驾驶大模型与闭环自进化分会场	<p>大模型技术已逐渐成为构建高阶自动驾驶系统的重要基础，对汽车自动驾驶技术突破与大规模推广应用具有重要意义。本分会场聚焦自动驾驶大模型领域的前沿理论、核心技术与工程实践，围绕模型设计、数据闭环、训练范式、测试评价等关键问题展开深入探讨与交流。</p>	朱冰 吉林大学	宋东鉴 吉林大学 汽车工程学院

序号	分会场主题	分会场内容简介	主席	秘书
4	智能驾驶感决策规控分会场	本分会场拟探讨感知、决策、规划、控制全链路技术突破，并聚焦自动驾驶领域前沿核心议题，融合端到端自动驾驶、具身智能、大规模交通仿真等多个方向。	王亚飞 上海交通大学	鄢明宇 上海交通大学
5	车路云一体化与多车协同分会场	车路云一体化正从技术验证迈向深度应用，重构未来城市交通的底层逻辑。本分会场聚焦“车路云一体化与多车协同”，旨在探讨复杂交通场景下车辆智能与系统协同的前沿突破。分会场主题涵盖城市密集流中的协同式自动驾驶决策、车路云一体化系统架构与应用落地、异构交通环境下的智能交通系统优化，以及园区、港口等结构化/半结构化特种场景的车路云协同式自动驾驶解决方案。同时关注基于车路云一体化手段的测试评价体系与数据闭环等关键支撑技术，力图呈现从单车智能到系统协同、从限定场景到泛化应用的技术全景。	高博麟 清华大学	柳清泉 重庆大学
6	智能座舱人机交互分会场	在智能座舱领域，面向自然驾驶场景的人机交互技术备受行业和学界重视，并成为推动智能网联汽车技术落地、市场升级的关键突破口。 本论坛聚焦“智能座舱与人机交互”，旨在探讨场景驱动的人机交互优化、车载智能体与认知交互建模、舱内外多模态主动交互策略、AI大模型赋能人机交互创新、面向可信与安全的汽车智能座舱大模型构建等领域。此外，将讨论在发展智能座舱人机交互技术中的总体路线规划和瓶颈难点，为行业内的技术人员提供互动交流和共同学习的平台。	郭钢 重庆大学	李承谋 重庆大学
7	智能网联安全分会场	本分会场聚焦智能网联汽车产业面临的核心安全挑战与前沿技术保障，议题涵盖自动驾驶功能安全、预期功能安全、车联网信息安全、人工智能安全、数据与隐私保护以及行业测试认证体系等关键领域，旨在促进交流合作，共同构筑智能网联汽车的安全基石。	周正 襄阳达安汽车检测中心有限公司	龚宇 襄阳达安汽车检测中心有限公司
8	汽车芯片基础软硬件设计应用分会场	“汽车芯片基础软硬件设计应用”分会场紧扣汽车产业“卡脖子”关键技术，聚焦细分研究方向，旨在搭建高水平、跨学科的交流平台，推动汽车芯片技术的自主可控与创新发展。本分会场将围绕汽车芯片基础软硬件的设计前沿、关键技术突破及实际应用展开深入探讨。	李兆麟 清华大学	张永昌 国家新能源汽车技术创新中心

序号	分会场主题	分会场内容简介	主席	秘书
9	低碳/零碳高效燃烧动力系统分会场	<p>在国家双碳战略深度推进、汽车产业绿色转型的关键阶段，动力低碳/零碳化及高效化已成为产业发展与技术攻坚的核心方向。发动机作为汽车动力的中坚力量，其技术进步对实现领域脱碳具有重要意义。</p> <p>本分会场以“低碳/零碳”与“高效”为双主线，聚焦燃烧动力系统节能降碳以及排放处理关键技术，回应行业对高效低排的迫切需求，探索经典技术升级与新兴技术赋能的融合发展路径。</p>	李理光 同济大学	王上宁 同济大学
10	智能特种车辆与系统分会场	<p>智能特种车辆作为智能交通与高端装备制造的重要交叉领域，正加速牵引产业向“智造—智驾—智控—智测”一体化方向发展。围绕智能特种车辆的多学科交叉创新，论坛将邀请国内外优秀博士聚焦以下四个领域展开深度交流：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、智造，关注数字化设计、先进制造工艺与整车集成，提升特种车辆的可靠性与环境适应性；</li> <li>2、智驾，聚焦多源传感融合、环境感知与自主决策方法，推动特种车辆在非结构化场景中的智能驾驶能力；</li> <li>3、智控，围绕动力系统优化、路径规划与协同控制，提升复杂任务下的精确执行与稳定控制水平；</li> <li>4、智测，围绕新能源与智能化，深度探讨面向全生命周期的测试评价技术与验证体系，保障系统安全性与可靠性。</li> </ol> <p>本分会场旨在搭建产学研交流平台，促进多学科交叉融合，推动智能特种车辆关键技术突破与工程落地，为应急救援、工程作业及国防安全等领域提供有力支撑。</p>	赵剑 大连理工大学	张丁文 大连理工大学
11	AI赋能下智能汽车热管理技术发展研讨分会场	<p>围绕新能源汽车电池、电驱、座舱等多系统热耦合难题，探讨人工智能在热特性预测、智能控制、数字孪生、安全预警等领域的创新应用。会议将分享前沿技术研究进展，推动AI算法与热管理系统深度融合，助力提升整车能效、续航表现及热安全水平，促进产学研协同创新。</p>	邹明慧 中科院理化所	杨天阳 中科院理化所

序号	分会场主题	分会场内容简介	主席	秘书
12	汽车轻量化分会场	本分会场以“前沿汽车轻量化技术创新与青年人才赋能”为主题，致力于推动汽车轻量化领域的突破。通过分享主要围绕汽车用（超）高强度钢、热成形钢、高性能铝合金、先进镁合金、工程塑料、纤维增强树脂基复合材料等开发成果，结合轻量化结构设计、先进成形（型）工艺、先进连接工艺等核心议题，助力青年研究者掌握新方法、新工具。分会场强调互动性与实践导向，旨在加速人才培养，孵化颠覆性创新观点，推动汽车工业向低碳与轻量之间的协同平衡。	刘波 北京科技大学	李会朝 北京科技大学
13	数字化驱动的汽车碰撞安全分会场	汽车产业智能化与电动化深度变革，催生智能座舱乘员体姿多样化、动力电池集成化带来的全新碰撞安全挑战，传统汽车安全防护设计与评价体系已难以适配新时期需求，数字化技术成为引领汽车碰撞安全研究革新的核心支撑。本分会场聚焦数字化驱动的汽车碰撞安全前沿研究范式，围绕数字化技术在该领域的创新应用与学术前沿开展深度交流。重点涵盖高精细人体损伤仿生数字模型的构建与验证，智能汽车乘员安全与舒适性风险机理研究及防护技术等内容。系统呈现数字化技术赋能汽车碰撞安全领域的学术创新与技术突破。	刘煜 中国汽车工程研究院股份有限公司	杨笑婷 湖南大学
14	数据驱动的新能源汽车动力电池安全管控与智能运维分会场	本分会场聚焦新能源汽车动力电池全生命周期安全管控与智能运维前沿，以多源数据融合、机器学习、数字孪生等为核心技术手段，围绕电池状态表征、健康状态评估、故障机理分析、热失控预警及预测性维护等关键科学问题展开研讨。旨在推动数据驱动理论方法与工程应用深度融合，构建高可靠、智能化的电池安全运维体系，为新能源汽车安全运行与产业高质量发展提供学术支撑。	张照生 北京理工大学	王紫煦 北京理工大学
15	车用新能源动力测评、诊断与控制分会场	电动化是汽车行业发展的重要方向，以动力电池与燃料电池为代表的新能源动力是当前纯电动汽车的主要技术路线，电化学电源的测试与检测对其开发使用十分关键，是当下行业关注的重点技术。 本论坛拟面向车用燃料电池/车用动力电池/电解槽的测试评价技术、状态辨识技术、健康诊断技术、原位/非原位诊断装置、电化学分析技术、控制算法设计等，开展学术交流。	胡尊严 清华大学	徐成善 清华大学

序号	分会场主题	分会场内容简介	主席	秘书
16	氢能与燃料电池技术分会场	<p>在全球清洁能源转型与应对气候变化的背景下，氢能及燃料电池产业凭借清洁、高效、可持续等优势，成为推动能源变革、实现碳中和的重要支撑。</p> <p>本分会场围绕两大方向展开：一是氢制储运关键技术创新与应用，聚焦制氢装备、储氢材料、高压储氢安全、大规模氢储能等技术与应用；二是燃料电池关键技术及应用，涵盖关键材料、电堆系统、测试分析、仿真优化、智能控制及燃料电池汽车市场化应用等内容。</p>	<p>张财志 重庆大学</p>	<p>牛童 山东科技大学</p>